

МЕДИА МОНИТОРИНГ

29 НОЕМВРИ 2024 г.



Член на:

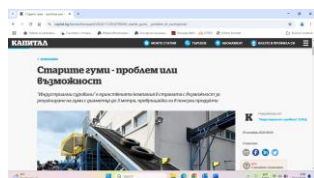


Източник: Капитал

Заглавие: Старите гуми - проблем или възможност

"Индустриални суровини" е единствената компания в страната с възможност за рециклиране на гуми с диаметър до 3 метра, превръщайки ги в полезни продукти

Линк: https://www.capital.bg/biznes/kompanii/2024/11/29/4706036_starite_gumi_-_problem_ili_vuzmojnost/



Текст: Всички сме виждали стари гуми, захвърлени около контейнерите за смет или в природата. Когато те бъдат запалени, в атмосферата започва да се носи дълбок черен дим, който създава опасност за здравето на хората. В България вече има модерни инсталации, чрез които всичко това може да бъде избегнато.

Освен че е жизнено важно за опазването на околната среда, рециклирането и управлението на отпадъци е ключов източник на суровини. Секторът се превръща в значителен за икономиката на страната и отчита глобален ръст, но все още не получава полагащото му се внимание и остава извън погледа на широката публика.

Пример за водеща компания за управление на отпадъци е "Индустриални суровини" ЕООД. Дружеството се занимава с цялостно управление и рециклиране на различни видове отпадъци, като последователно инвестира и разполага с необходимата инфраструктура и оборудване за почти стопроцентово рециклиране и оползотворяване на отпадъците, приети в базите му.

"Индустриални суровини" е една от малкото компании в страната, които имат капацитета да приемат и рециклират излезли от употреба гуми и единствената с възможност за рециклиране на гуми с диаметър до 3 метра, превръщайки ги в полезни и приложими суровини и продукти.

Рециклирането на стари гуми е скъп процес

Това се дължи на факта, че гумите са сложен продукт и съответно отпадък, състоящ се от материали, които изискват продължително и енергоемко третиране. "Индустриални суровини" разполагат с модерно съоръжение за рециклиране с капацитет до 15 000 тона годишно на площадката на дружеството в Нови Искър. Тук компанията извлича различни суровини от старите гуми и ги връща обратно в производствената верига.

"Процесът по рециклирането на гуми започва още при получаването им от клиентите ни. Гумите се сортират по видове и размери, след което следват процеси по шредирание, гранулиране, смилане, въздушна и магнитна сепарация, както и сортирането на готовата продукция по размери и качества в контролирана среда. Процесите са подредени така, че да се разделят различните материали - каучук, метали и текстил. Всяка от тези суровини има своето място в бъдещи продукти, но най-значимият компонент е каучуковият гранулат и прах, които са продукти, използвани в редица индустриални и производствени приложения", споделя Здравко Биков от "Индустриални суровини" и допълва: "Рециклираният синтетичен и естествен каучук е продукт с голям потенциал - от спортни площадки до производство на нови гуми и каучукови изделия - намираме все по-широко приложение на крайните ни продукти."

"В много компании спират процеса на рециклиране до гранулат, но в "Индустриални суровини" имаме амбицията да преминем още няколко стъпки напред. Инсталацията ни може да обработва гуми с диаметър до 3 метра, като по този начин ни позволява да решим един дългогодишен казус в минната и тежката индустрия, както и да имаме възможността да добиваме по-големи количества вторичен естествен каучук. Следващата стъпка в процеса е да стриваме гранулата на прах с размери, измервани в микрони, като по този начин създаваме продукт, годен за внедряване в нови гуми или за създаване на фини каучукови елементи", коментира Здравко Биков.

По данни на ИАОС годишно в България се внасят около 40 000 тона нови гуми. Със своя годишен капацитет инсталацията на "Индустриални суровини" гарантира правилното рециклиране на почти половината от излизащите от употреба стари гуми в страната.

Предаването на старите гуми за рециклиране има много ползи за природата, но и отражение върху кръговата икономика. Например ако предадете четирите гуми за рециклиране, от общото им тегло от около 38 кг могат да се извлекат приблизително 14-15 кг синтетичен каучук, 5-6 кг метал и 1-2 кг текстил.

"Управлението на отпадъците и рециклирането им не са просто екологична мярка, но и икономически ефективно решение. Всеки трябва да се замисли за това какво се случва с определен продукт след края на жизнения му цикъл. Ние търсим най-ефективните решения за всеки отпадък. Затова нашата компания инвестира в изграждането на още рециклиращи линии и други съоръжения", споделя Здравко Биков.

Източник: Капитал

Заглавие: Тепета от боклук: Пловдив се дави в отпадъци

Двете големи сметища около Пловдив бавно се запълват, а същевременно липсват стратегии за намаляването на генерирания боклук и сортирането на съществуващия такъв

Линк: https://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/gradove/plovdiv/2024/11/27/4692604_tepeta_ot_bokluk_plovdiv_se_davi_v_otpaduci/#



Текст: 28 октомври стана десетият пореден път, в който сметище замърси въздуха на Пловдив от лятото насам. Всъщност за само седмица горяха поне няколко различни сметища около града. И то не в периода на жегата и горските пожари.

Какво прави общината със своите отпадъци става все по-централен въпрос за Пловдив. Климатът е проблем, но очевидно, че вдигането на температурите не е единствената причина. Все по-често се появяват нерегламентирани сметища, а управата на града не изглежда да намира ефикасни методи за справянето с тях или контролирането им.

Разходка в квартали като "Шекер махала" в близост до Руския пазар показват колко зле могат да станат нещата в града - тук има тепета от боклук. За дълго време пък такава съществуваше буквално на 50 м от офиса на сегашния кмет Костадин Димитров, когато беше кмет на район "Тракия". Други са в близост до кв. "Прослав", както и в район "Южен" и на други места.

Струпването на такива масиви боклук показва първо провал на планирането, после на спазването на правилата и контрола, и на трето място - огромен риск за сигурността и здравето на всички граждани (буквално часове след започването на черновата за този текст посоченото сметище в "Шекер махала" се запали и обгази района). Тази година пожар в основното регламентирано сметище в Цалапица обгази Пловдив за три дни.

"Обстоятелствата са такива, че даже няма нужда от външна намеса, за да се причини пожар на едно такова сметище като Цалапица. Тук имаме много биологична маса, която се разлага и ферментира, което заедно с допир до небиологична маса като хартия, пластмаса и други лесно запалими обекти при едни силни температури естествено се стига до пожар. Това не е уникален

случай в България. На много депа се наблюдават подобни случки", коментира за "Капитал" Данита Заричинова от "За Земята".

Нещо друго, което Заричинова отбелязва, е, че с резките промени в климатичните условия в близко бъдеще - по-честите и интензивни жеги и суши, възможността за повече пожари от това естество в подобни сметища само ще се увеличава. Тоест ако не започне да взима мерки за подобряването на условията на управление на своите отпадъци, общината обрича Пловдив на възможността за ежегодни токсични обгазявания на града и близките населени места.

Парк "Цалапица"

От всички области в страната Пловдив е тази с най-висок брой на депа (8) и битови отпадъци от глава на населението (между 500 и 562 кг при средни 443 за страната). Което означава, че Пловдив е най-замърсяващата област в страната.

В областта има и две големи сметища - в Цалапица и Шишманци.

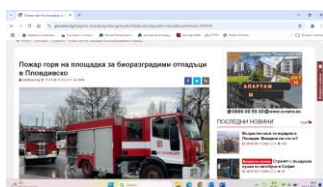
От дълго време се обсъжда идеята сметището на Цалапица да започне да оперира по модерни стандарти, като бъдат добавени сепарираща инсталация за сортиране на отпадъка и отводнителна система, подобряване на контрола. През миналия мандат на Здравко Димитров се заговори и за изграждане на стена в посока Марица. Тези теми бяха повдигнати наново при поредните пожари на сметището това лято от сегашния кмет Костадин Димитров, но кога и дали ще бъдат внедрени те все още няма яснота.

Друга идея, която често се обсъжда и се повдига в публичното пространство, е за рекултивацията на сметището в Цалапица, след което територията да бъде превърната в парк. Това е изискване на ЕС към откритите сметища в съюза.

Източник: Glasnews.bg

Заглавие: Пожар горя на площадка за биоразградими отпадъци в Пловдивско

Линк: <https://glasnews.bg/balgaria-stranata/pozhar-goria-ploshtadka-biorazgradimi-otpadatsi-plovdivsko-555919/>



Текст: Сигнал за пожар на площадка за биоразградими отпадъци в пловдивското село Костиево е подаден снощи след 20:00 часа.

На място са били изпратени три противопожарни екипа, които са изгасили пламъците. Теренът обаче е продължил да тлее и пуши и тази сутрин още две пожарни коли са обработили допълнително района.

На място ще остане да дежури екип, но от Община Марица са изпратили тежка техника, която запръстява терена и се очаква до обед всяка следа да бъде ликвидирана, съобщиха БНТ.

За щастие и вчера, и през нощта вятърът е духал в обратна посока на селото и до хората не е достигнал дим и няма обгазяване. Тази сутрин ситуацията е спокойна, увериха от кметството на селото.